MOTO

AZI, LA SIBIU

START IN CAMPIONATUL REPUBLICAN DE 6 ZILE

SIBIU, 8 (*prin telefon de la trimisul nostru*). La Sibiu și în împrejurimile orașului, iubitorii sportului cu motor se pregătesc să asiste la cea mai importantă competiție de regularitate și rezistență: campionatul republican de 6 zile. Începînd de azi și pînă duminică, cei mai buni motocicliști din țara noastră se vor întrece de-a lungul a peste 1000 km.

La Sibiu, timpul este foarte bun deocamdată și acest lucru face ca în tabăra concurenților să domnească optimism. In cazul cînd vremea va rămîne favorabilă cursa nu va fi prea grea, ținînd seama de faptul că motocicliștii parcurg de patru ani traseele din împrejurimile Sibiului. O singură porțiune — cea din valea Stezii — este foarte grea și va tria cu siguranță valorile în această competiție. Dacă în timpul celor șase zile va ploua însă, dificultatea cursei va crește foarte mult și puțini vor fi cei care vor reuși să termine cu 0 puncte penalizare.

Traseul pe care îl vor străbate alergătorii în cadrul campionatului republican de 6 zile este cît se poate de dificil, după cum se poate vedea și în fotografia noastră.

Popularizarea făcută cursei asigură acesteia un mare număr de spectatori pe traseele din împrejurimi. Anul acesta cursa prezintă o noutate. La sfîrșitul întrecerii nu va mai avea loc cursa de viteză pentru departajare deoarece a fost înlocuită cu 12 probe de „non stop" (cîte două în fiecare etapă). Această modificare a fost făcută datorită faptului că federația internațională de motociclism a introdus-o în cursa de 6 zile, care anul acesta are loc în Austria.

La întrecerile campionatului republican de 6 zile participă următoarele echipe: Dinamo I și Dinamo II (ambele din București), Metalul București, C.C.A., Metalul Reșița, Voința Sibiu, precum și alergători individualii de la Voința Arad, Voința București și Voința Orașul Stalin. Pentru obținerea medaliilor de aur, argint și bronz participă 36 alergători (cei din echipe și alergători individuali) din rîndul cărora remarcăm pe Gr. Bereni, H. Sitzler, St. Iancovici, B. Predescu (Metalul Buc.), Gh. Ioniță, Gh. Voiculescu, M. Dănescu (C.C.A.), M. Pop, L. Szabo, V. Szabo, I. Popa, M. Cernescu, T. Popa, C. Nedelcu (Dinamo Buc.), Al. Șinca (Voința Buc), W. Hirschvogel (Metalul Reșița), K. Rautenstrauch (Voința Sibiu).

Iată acum traseul: etapa I (două ture a 101 km): Sibiu-Cristian-Orlat-Gura Riului-Curmătura-Rășinari-Cisnădioara-Cisnădie-Sadu-Tîlmaci-Racoviță-Avrig-Bradu-Veștem-Șelimbăr-Sibiu. In etapa a II-a se parcurge același traseu însă în sens invers. Etapa a III-a (de două ori 81 km): Sibiu-Cristian-Săliște-Orlat-Gura Riului-Curmătura-Păltiniș - Santa - Valea Stezii-Rășinari-Sibiu. In etapa a IV-a același traseu, cu sens invers. Etapa a V-a (de două ori 113 km): Sibiu-Cristian-Săliște-Crinț-Jina-Poiana Sibiului - Săliște - Orlat - Gura Riului-Curmătura-Rășinari-Sibiu. Etapa a VI-a, același traseu în sens invers.

H. NAUM

CICLISM

Cupa UCECOM

Silviu Duță (C.C.A.) învingător în prima etapă

Buzău (prin telefon). Cea de a V-a ediție a Cupei UCECOM se bucură de o masivă participare. 73 de alergători reprezentînd 13 echipe de club și asociații sportive din întreaga țară au parcurs ieri la prînz — după festivitatea de deschidere — străzile Capitalei îndreptîndu-se spre șoseaua Urziceni.

La ora 13,15 s-a dat startul oficial de la km 8 pe șoseaua Urziceni în prima etapă București-Buzău. După numai cîțiva kilometri, în comuna Afumați facem prima însemnare în carnetul de notițe: Eugen Mihăilă sparge. Nu trece mult timp și pe marginea șoselii vedem un alt reprezentant al clubului Victoria (C. Melcioc) schimbîndu-și roata de la bicicletă. Cînd am ajuns la valea de la Coșereni, trecuse o oră de la plecare. Parcursesem 42 km și plutonul rula compact. Sprintul de la Urziceni a fost cîștigat de juniorul C. Tudose (lotul de tineret) urmat de Ștefan Poreceanu (Victoria) și V. Iordache (Dinamo). Imediat urmează o porțiune de circa 500 metri de drum pavat cu piatră, care oferă cîtorva cicliști posibilitatea desprinderii de grosul plutonului. Arbitrul de traseu ne indică numele lor: I. Constantinescu, N. Grigore, S. Ariton, Tr. Cojocneanu, C. Moiceanu, S. Duță și I. Angelescu. In urmărirea fugarilor plutonul se fragmentează în 4 grupuri despărțite între ele de cîte 2—300 m. Înțelegîndu-se la trenă, plutonul fruntaș se distanțează din ce în ce mai mult și la un moment dat își creează un avans de aproximativ două minute. Din acest grup va rămîne însă Moiceanu, care a spart.

In fruntea grupului urmăritor se situează cicliștii de la Victoria și Voința București, care „trag" puternic și cu 15 km înainte de Buzău avansul fugarilor scade la 1,20 min. Pe ultimele sute de metri fugarii își dispută sprintul final, care este cîștigat de Silviu Duță.

Clasamentul etapei: 1. S. Duță (C.C.A.) 2h 32:56; 2. I. Constantinescu (C.P.B.) 2h 32:58; 3. I. Angelescu (Voința Ploești), 4. N. Grigore (C.C.A. II), 5. Tr. Cojocneanu (Dinamo), 6. Ariton (C.C.A. I) toți în același timp.

Clasament pe echipe: 1. C.C.A. I 7h39:42; 2. Voința Ploești 7h41:50; 3. Voința București 7h42:40.

Azi are loc etapa a doua Buzău-Brăila (100 km), iar mîine etapa a treia Brăila-Buzău.

TR. ANDRONACHE

Întreceri sportive la Filipeștii de Pădure

Duminică după-amiază centrul minier Filipeștii de Pădure a fost o gazdă primitoare pentru oaspeții veniți să sărbătorească, împreună cu mîile de muncitori localnici, Ziua Minerului. In cadrul manifestațiilor cultural-sportive ce au avut loc cu această ocazie, echipa de rugbi a studenților Institutului de Mine din Petroșani a întîlnit formația Petrolul Ploești. Această partidă a suscitat un interes deosebit (4000 de spectatori), datorită impresiei pe care o lăsaseră studenții petroșăneni cu două săptămîni în urmă, cînd pe același teren ei au învins echipa poloneză Poznania.

Încă din primele minute se întrevede tendința spre un joc deschis. Fazele se succed cu repeziciune dintr-o parte în alta a terenului. La un atac al Științei Petroșani, *Hossu* profită de o bîlbîială a fundașului petrolist, pornește în dribling spre terenul de țintă și ajuns în imediata lui apropiere, pasează lui *Tocaci*, care marchează la centru; transformă *Mateescu*. Studenții insistă și majorează scorul prin *S. Niculescu* (încercare transformată de *Mateescu*). Petrolul Ploești ripostează și reușește să reducă din handicap chiar în ultimul minut al reprizei prin *Calalb* (încercare pe care o transformă *Beloaie*). La reluare, petroliștii caută să răstoarne scorul; ei se apropie de cîteva ori de terenul de țintă al studenților, însă aceștia se apără foarte bine. In plină dominare a Petrolului, *Ureche* intercepteză o pasă, transmisă greșit liniei de treisferturi de către *Mohonea* și înscrie la centru; transformă *Mateescu*. Pînă la sfîrșitul partidei mai sînt de semnalat cîteva ocazii ale atacanților din Petroșani, dintre care una este fructificată de *Costache*. Partida ia sfîrșit cu scorul de 18—5 (10—5) pentru Știința.

In deschiderea acestui meci a avut loc întîlnirea amicală de fotbal dintre Minerul Filipeștii de Pădure și Victoria Moreni. Cu toate că au manifestat o superioritate evidentă, gazdele au trebuit să se mulțumească cu un scor de egalitate: 0—0.

H. VALENTIN

Noi baze sportive în raionul Sibiu

De curînd s-au dat în folosință în comuna Săliște din raionul Sibiu trei noi popicării amenajate cu sprijinul comitetului U.T.M. și al asociației sportive Crinț. La amenajarea acestor arene de popice tinerii au prestat 6000 de ore muncă patriotică, evidențiindu-se îndeosebi elevii și elevele școlii medii din localitate.

Și la Rășinari a început construirea unei arene de popice cu două culoare. De asemenea, tinerii din comuna Tilișea au dat în folosință o arenă de popice cu două culoare, cu pistă de bitum.

ILIE IONESCU-coresp.

Ciclismul feminin nu trebuie să rămînă în urmă

Recent trebuia să se desfășoare campionatul feminin de fond, faza oraș București. Spunem trebuia, pentru că, din păcate, el nu a avut loc. Motivul? La start s-au prezentat doar... două concurente (ambele de la Dinamo), deși în scriptele subcomisiei de clasificări și competiții figurează vreo 13 cicliste legitimate pe anul 1960. Și atunci, ne întrebăm unde sînt aceste alergătoare?

La această întrebare urmează să răspundă, în primul rînd, antrenorii cluburilor cu secții feminine și alergătoare legitimate pe anul în curs: Dinamo (7 alergătoare), Constructorul (4), C.P.B. (1), C.C.A. (1)... Dar, nici conducerile cluburilor respective nu sînt scutite de a reflecta cu seriozitate la această întrebare. Mai ales că, zilnic, pot fi văzute pe străzile Capitalei sau în împrejurimile orașului o serie de cicliste (mult mai multe decît anemica cifră consemnată în registrele subcomisiei mai sus amintite) pe frumoase bicicilete de curse.

Să fie aici vorba de cunoscutul „fenomen" în ciclism al... plimbăreților? Fără doar și poate că da, de vreme ce la startul competițiilor se prezintă atîtea încît nu se poate disputa o probă. Considerăm că este cazul ca din partea comisiei de ciclism oraș București (invitația este valabilă și pentru comisiile locale din diferite centre cicliste, unde, după cîte cunoaștem, se observă același fenomen citat mai sus) să se verifice la fața locului cui anume au fost încredințate bicicletele și echipamentul și (mai ales) pentru care anume scop se utilizează aceste materiale sportive.

In legătură cu importanta problemă care ne preocupă, serioasa curbă în jos a ciclismului feminin din ultima vreme, avem de ridicat unele probleme. Se știe că, în ceea ce privește ciclismul masculin, se desfășoară de o bună bucată de vreme o susținută acțiune pentru lărgirea caracterului popular al acestei discipline sportive prin depistarea de noi talente — juniorii — care să asigure un masiv schimb de mîine. Acțiunea a dat roade, numeroși fiind tinerii care s-au afirmat recent, atît din Capitală cît și din provincie.

Anul acesta, zeci de tineri concurenți (uneori cîte 40 sau 50) s-au aliniat la startul întrecerilor populare, rezervate posesorilor de bicicilete de oraș. Unii dintre acești juniori valoroși, anonimi turiști pînă mai ieri, au și fost promovați de către cluburi și asociații în probe pe bicicilete de curse (unde se descurcă destul de bine) după o prealabilă și folositoare ucenicie în probele pentru bicicilete de oraș.

Oare nu se poate proceda la fel și în ceea ce privește ciclismul feminin? Indiscutabil că da, întrucît atît în Capitală cît și în orașele de provincie, ca și în multe și multe comune și sate, există numeroase tinere posesoare de bicicilete de oraș.

Către aceste largi contingente de posesoare de bicicilete de oraș socotim că este necesar să-și îndrepte cu stăruință atenția comisiile locale și secțiile de ciclism pentru ca, în colaborare, și cu sprijinul efectiv al federației de specialitate să se ducă o susținută muncă pentru lărgirea caracterului de masă și în ciclismul feminin. Numai prin asigurarea caracterului de masă se pot recruta apoi noi și numeroase sportive de performanță. In sprijinul acestei acțiuni amintim un fapt pozitiv: o bună parte din organizatorii concursurilor duminicale bucureștene au inclus în regulamentul competițiilor și acordarea unei cupe, care a revenit secției cu cea mai mare mobilizare, în urma punctajului dat pentru toate categoriile de probe, avansați, juniori, tineret, fete și oraș. O inițiativă care ar trebui să capete un caracter permanent.

Ciclismul feminin NU TREBUIE SA RAMINA IN URMA. Pentru aceasta nu este nevoie de eforturi speciale, ci numai de o preocupare pentru includerea concursurilor feminine în acțiunea care se duce acum pentru popularizarea ciclismului.

EMIL IENCEC

„Of"-ul înotătorilor din Tg. Mureș

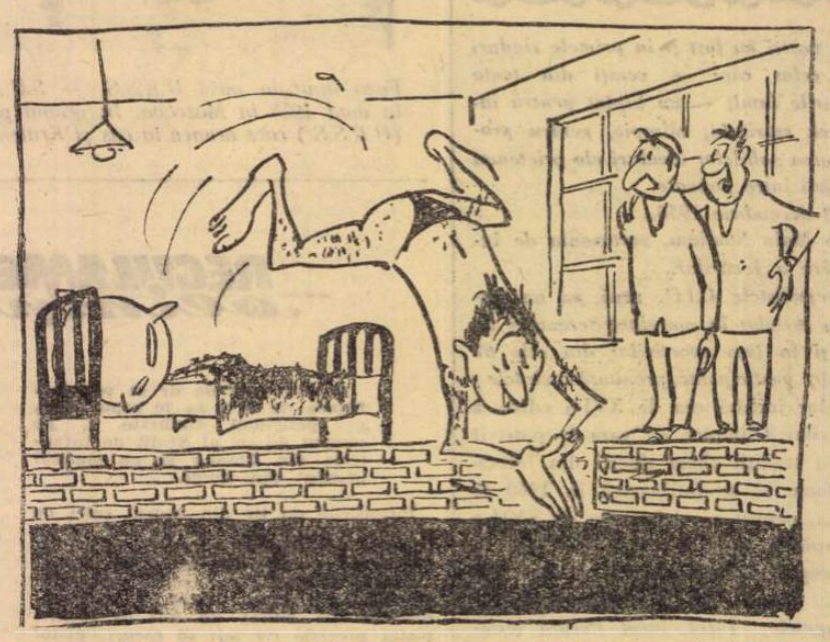
Ați fost, de curînd, la Tîrgu Mureș? Printre numeroasele construcții care schimbă fața orașului de la o zi la alta se numără, fără îndoială și noul bazin de înot. Mare, frumos, bine utilat, el constituie o mîndrie pentru toți locuitorii orașului și cu atît mai mult pentru înotători. Avînd un astfel de bazin la dispoziție, ei și-au pus în gînd să se antreneze „ca la carte", pentru ca mîine-poimîine ziarele să scrie despre noile recorduri stabilite de sportivii din Tîrgu Mureș...

Dar iată că au trecut cîteva luni bune și n-am auzit de nici o ispravă a înotătorilor mureșeni, de nici o performanță. Le țin în... secret? La un moment dat am crezut și lucrul ăsta, dar o scrisoare primită de la tov. Vasile Chilf, antrenor de înot și membru în comisia de natație din Tîrgu Mureș a risipit... misterul. Ca să obții performanțe, trebuie să te antrenezi. Iar ca să te antrenezi, trebuie să ai ... unde. Ei bine, deși cum am spus, la Tîrgu Mureș s-a construit un bazin de ți-e mai mare dragul, înotătorii dau numai... tîrcoale în jurul bazinului. Rareori apucă să și intre în el, și lucrul acesta se întîmplă seara tîrziu, cînd orașul începe să-. atipească.

Cum s-a ajuns la situația aceasta? E o poveste lungă și nici măcar nu sîntem la sfîrșitul ei. Firește, bazinul a fost construit pentru ca natația din Tîrgu Mureș, care a dat elemente de valoare și pînă acum, să facă un serios pas înainte. Mai mult de trei sferturi din fondurile necesare construcției acestei baze sportive au fost date de U.C.F.S. La terminare, bazinul urma să fie predat Clubului sportiv din Tîrgu Mureș. Acest lucru nu s-a putut face însă din cauza unor forme și paraforme, cărora nu li s-a mai putut da de capăt. In cele din urmă toate s-au încurcat în labirinturile birocrației. Nu s-a putut ajunge nici la cea de a doua soluție și anume ca bazinul să fie preluat de asociația sportivă I.L.E.F.O.R., astfel că a apărut un proprietar nevisat: Întreprinderile Comunale din Tîrgu Mureș.

In primul moment, sportivii s-au bucurat. Au socotit că bazinul a încăput pe mîinile cele mai bune: întreprindere mare, ca posibilități, ca spirit gospodăresc etc. Dar bucuria lor a fost de scurtă durată. S-a văzut că noii proprietari nu se prea dau în vînt după sport. Au făcut din bazin... ștrand, l-au pus toată ziua la dispoziția publicului, iar pentru înotători au rezervat două-trei ore de antrenament, începînd de la ora 7 seara. Dacă le place, bine, dacă nu..

Dar să fim drepți: le-a mai făcut o „favoare". Le-a spus că se pot antrena și dimineața, de la 7 la 10. Strașnică favoare! Lași slujba sau fugi de la școală, ca să profiți de înlesnirea pe care ți-au făcut-o Întreprinderile Comunale... Practic, deci, au rămas numai cele 3 ore de seară, cînd trebuie să se antreneze la polo și la înot cei 200 de sportivi de la C.S. Tîrgu Mureș, Voința, Clubul sportiv școlar Harghita și Școala sportivă de elevi. O fi bazinul de dimensiuni olimpice, dar tot nu se poate compara cu... Marea Neagră, ca să cuprindă deodată atîta lume!



— Adevărul e că orele acestea de antrenament le-a cam schimbat felul de viață...

Desen de MATTY

Și uite așa, iată că vara a cam trecut, fără ca sportivii din Tîrgu Mureș să fi putut beneficia de bazinul construit anume pentru ei. Firește, nu ne facem iluzia că rîndurile de față ar putea contribui la schimbarea situației în cele cîteva săptămîni călduroase care au mai rămas. Dar am luat-o... din vreme ca măcar în vara viitoare sportivii să nu trebuie să-și rupă din somnul lor pentru antrenamentele de înot! Cu birocrația poți avea oricînd surprize...

J. BERARIU
V. GODESCU